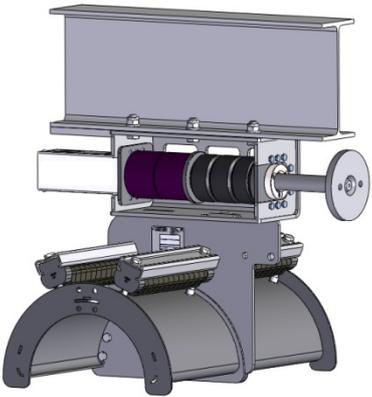
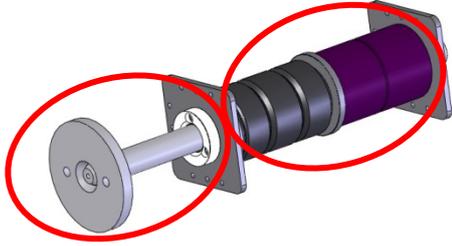


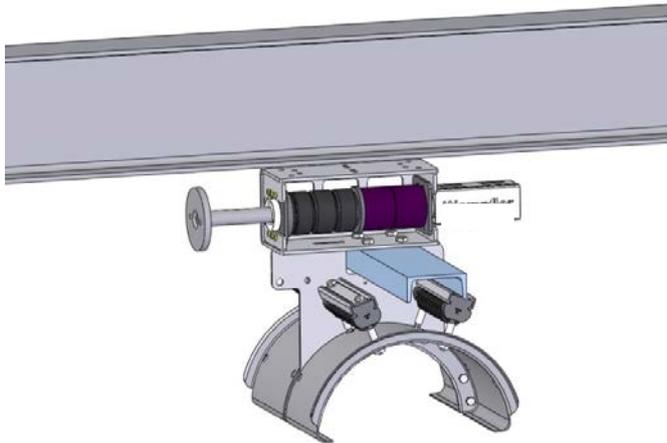
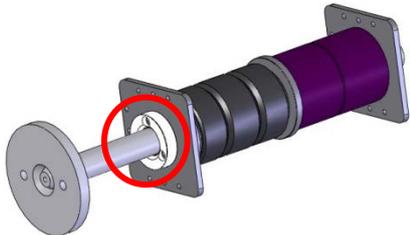
Wartungsvorschrift Checkliste für angetriebene Leitungswagensysteme Programme 0365 – 0380



Diese Checkliste ersetzt nicht die Informationen in der Montageanleitung Ihres Systems!
Sie ist lediglich eine Ergänzung zur Montageanleitung.

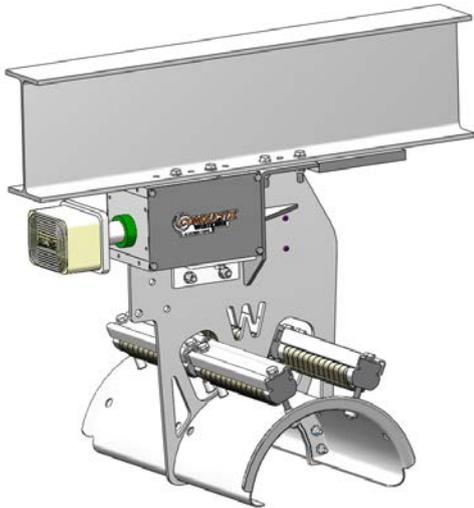
	Empfohlenes Inspektionsintervall
	- alle 3 Monate
	

Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Endklemme + Mitnehmerklemme / Mitnehmerwagen + Catenary (Ältere Bauart, vor Bj. 2009)	Puffereinheit	<ul style="list-style-type: none"> • Kolbenstange verbogen • Schiefstellung der Pufferplatte • Pufferplatte lose oder nach 4 Jahren Betriebszeit	Komplette Puffereinheit an der Endklemme sowie an der Mitnehmerklemme und am Mitnehmerwagen ersetzen, spätestens nach 4 Jahren

	Empfohlenes Inspektionsintervall
	- alle 3 Monate
	

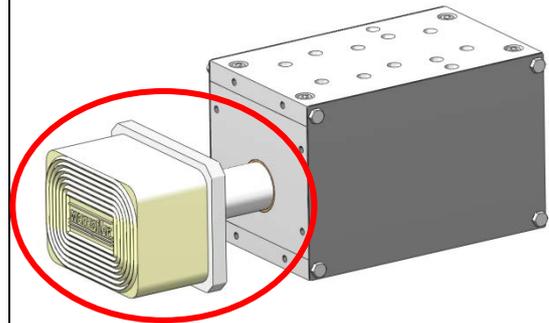
Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Endklemme + Mitnehmerklemme/ Mitnehmerwagen + Catenary (Ältere Bauart, vor Bj. 2009)	Puffereinheit	<ul style="list-style-type: none"> • Gleitlagerbuchse eingelaufen oder gebrochen • Kolbenstange steht schräg nach unten oder nach 4 Jahren Betriebszeit	Komplette Puffereinheit an der Endklemme sowie an der Mitnehmerklemme und am Mitnehmerwagen ersetzen, spätestens nach 4 Jahren

Wartungsvorschrift
 Checkliste
 für angetriebene Leitungswagensysteme
 Programme 0365 – 0380

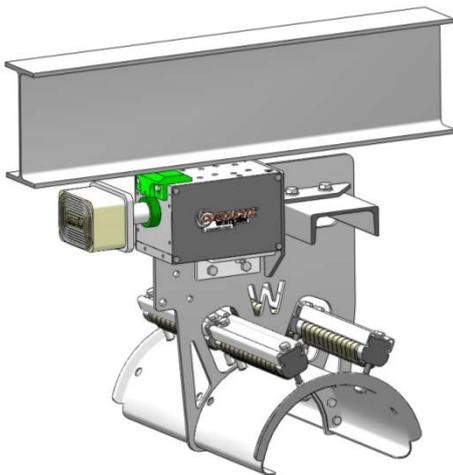


Empfohlenes Inspektionsintervall

- alle 3 Monate

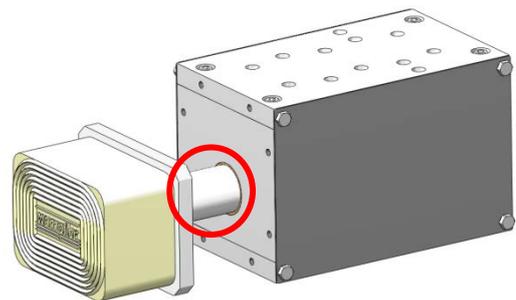


Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Endklemme + Mitnehmerklemme / Mitnehmerwagen + Catenary (Derzeitige Bauart, Bj. 2009 oder später)	Puffereinheit	<ul style="list-style-type: none"> • Kolbenstange verbogen • Schiefstellung der Pufferplatte • Pufferplatte lose oder nach 4 Jahren Betriebszeit <ul style="list-style-type: none"> • Puffer beschädigt 	Komplette Puffereinheit an der Endklemme sowie an der Mitnehmerklemme und am Mitnehmerwagen ersetzen, spätestens nach 4 Jahren Puffer ersetzen



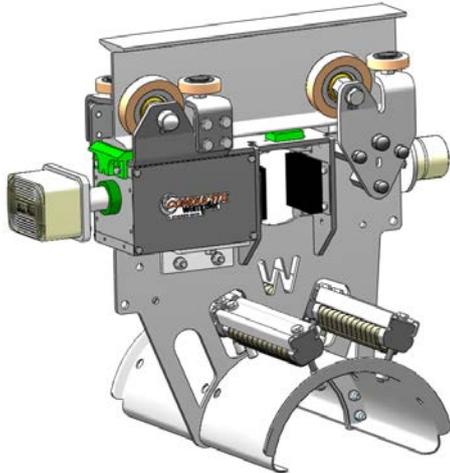
Empfohlenes Inspektionsintervall

- alle 3 Monate



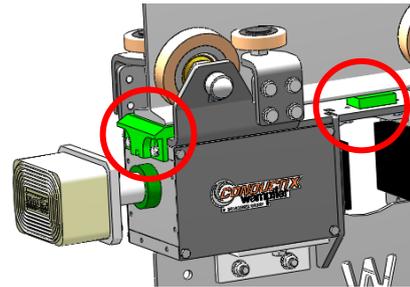
Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Endklemme + Mitnehmerklemme / Mitnehmerwagen + Catenary (Derzeitige Bauart, Bj. 2009 oder später)	Puffereinheit	<ul style="list-style-type: none"> • Gleitlagerbuchse eingelaufen oder gebrochen • Kolbenstange steht schräg nach unten oder nach 4 Jahren Betriebszeit	Komplette Puffereinheit an der Endklemme sowie an der Mitnehmerklemme und am Mitnehmerwagen ersetzen, spätestens nach 4 Jahren

Wartungsvorschrift
 Checkliste
 für angetriebene Leitungswagensysteme
 Programme 0365 – 0380

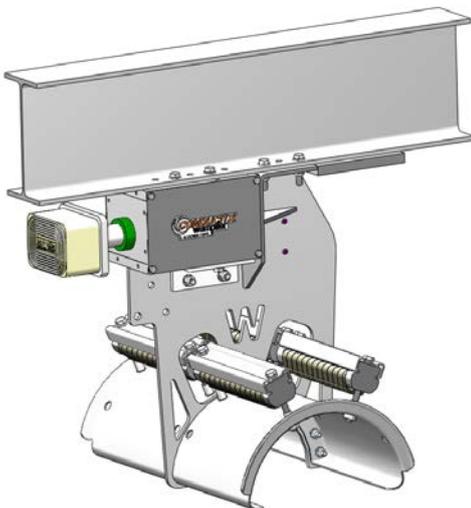


Empfohlenes Inspektionsintervall

- spätestens nach 300 Betriebsstunden oder jeden Monat

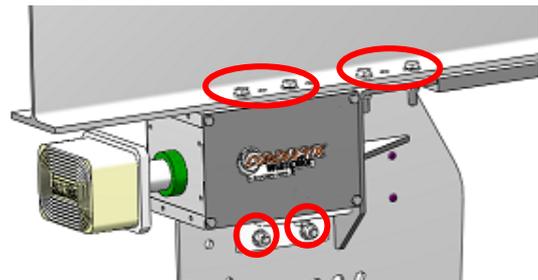


Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Endklemme + Mitnehmerklemme/ -Wagen + Catenary	Gegendruckplatte	<ul style="list-style-type: none"> • Sichtbarer Materialabtrag/ Spalt zwischen I-Träger und Gegendruckplatte > 8 mm • Befestigungsschraube berührt I-Träger 	Gegendruckplatte ersetzen



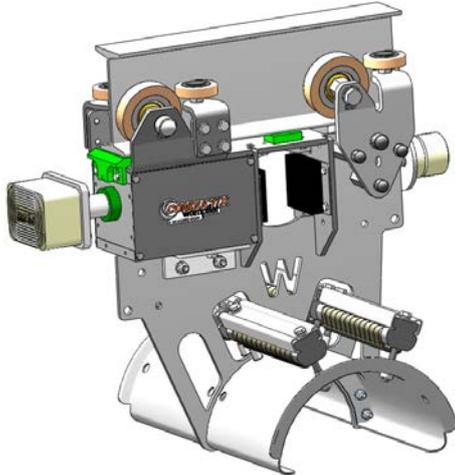
Empfohlenes Inspektionsintervall

- alle 3 Monate



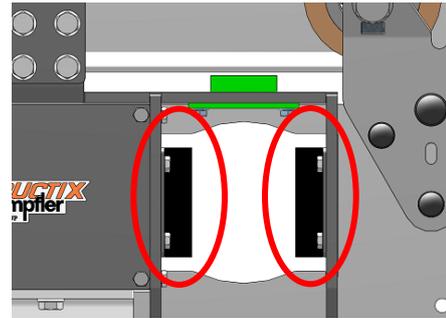
Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Endklemme + Mitnehmerklemme	Puffereinheit	<ul style="list-style-type: none"> • Befestigung am Fahrbahnträger lose • Starke Korrosion der Befestigungsschrauben 	Befestigungselemente nachziehen Befestigungsschrauben ersetzen

Wartungsvorschrift
 Checkliste
 für angetriebene Leitungswagensysteme
 Programme 0365 – 0380

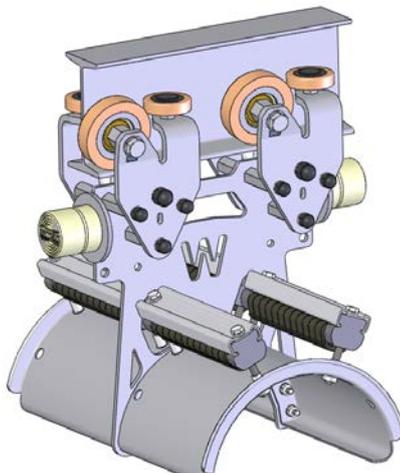


Empfohlenes Inspektionsintervall

- spätestens nach 300 Betriebsstunden oder jeden Monat

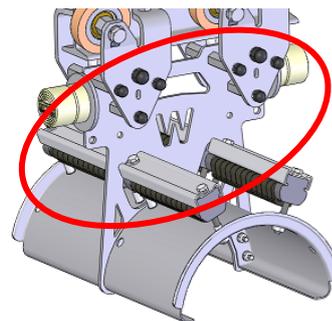


Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Mitnehmerwagen/ Catenary	Mitnehmervorrichtung	<ul style="list-style-type: none"> Gummiplatte im Mitnehmerfenster verschlissen oder fehlend Verformungen oder Risse im Mitnehmerfenster Risse an den Schweißnähten 	Gummiplatte ersetzen Kompletten Mitnehmerwagen / Catenary ersetzen



Empfohlenes Inspektionsintervall

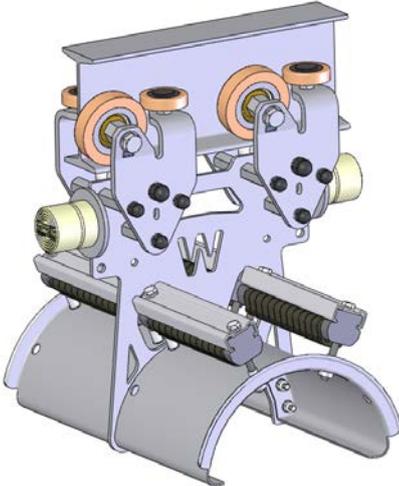
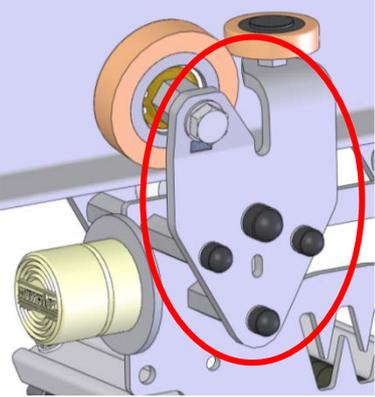
- alle 3 Monate



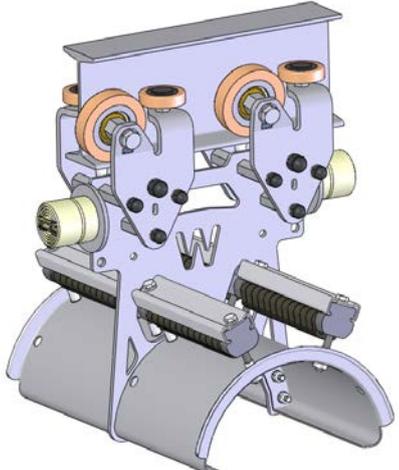
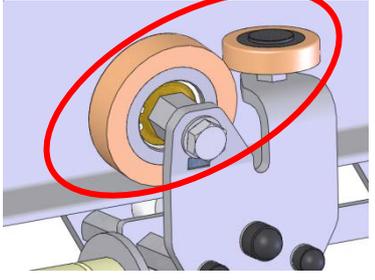
Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Leitungswagen	Mittelbleche	<ul style="list-style-type: none"> Verformungen oder Risse im Mittelblech Risse in den Schweißnähten 	Kompletten Leitungswagen ersetzen (Unbedingt die Ursache ermitteln)

Wartungsvorschrift
 Checkliste
 für angetriebene Leitungswagensysteme
 Programme 0365 – 0380



	Empfohlenes Inspektionsintervall		
	- spätestens nach 300 Betriebsstunden oder jeden Monat		
			

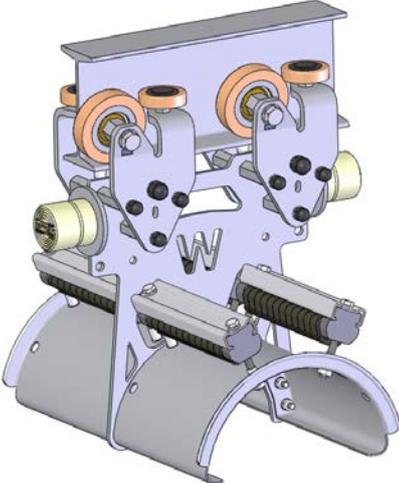
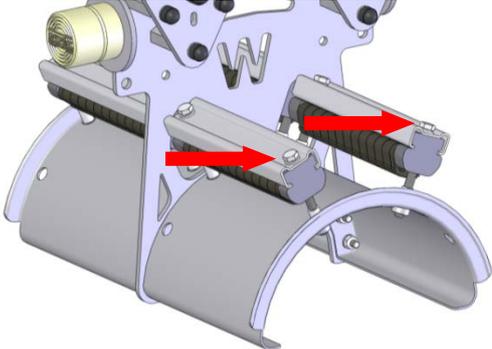
Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Leitungswagen	Seitenschild	<ul style="list-style-type: none"> • Seitenschild verbogen oder streift am Fahrbahnträger • Einlaufspuren am Seitenschild 	Seitenschild oder komplettes Fahrwerk ersetzen (Unbedingt die Ursache ermitteln)

	Empfohlenes Inspektionsintervall		
	- spätestens nach 300 Betriebsstunden oder jeden Monat		
			

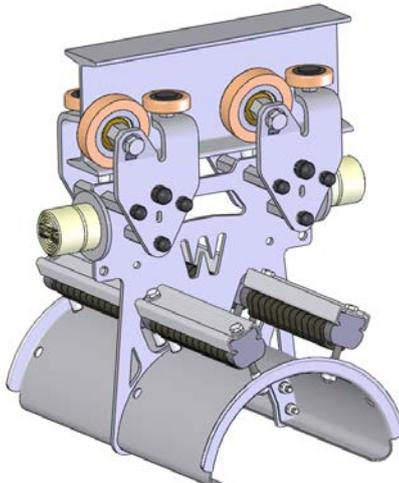
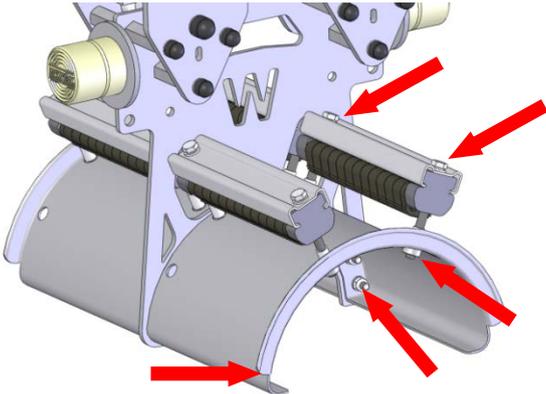
Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Leitungswagen	Laufrollen	<ul style="list-style-type: none"> • Starke Einlaufmarken/ Beschädigungen sichtbar • Risse, Versprödung oder Ablösung der Bandage vom Kern • Erhöhtes Lagerspiel durch eingelaufene Kugellager • Starker Schmierstoffaustritt, Laufrollen schwergängig 	Rollen mit Ersatzrollen ersetzen

Wartungsvorschrift
 Checkliste
 für angetriebene Leitungswagensysteme
 Programme 0365 – 0380



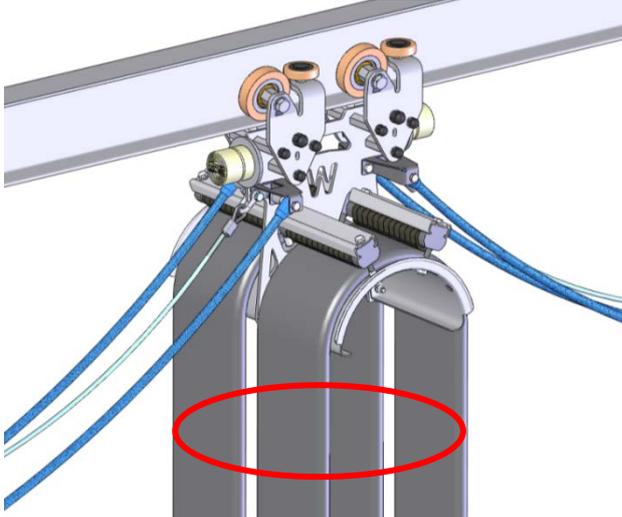
	Empfohlenes Inspektionsintervall	
	- spätestens nach 300 Betriebsstunden oder jeden Monat	
		

Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Klemmleiste + Leitungsauflagen	Klemmleiste	<ul style="list-style-type: none"> • Lose Klemmleiste • verrutschte und beschädigte Leitungen 	Leitungen auf Beschädigungen prüfen Alle Befestigungselemente an den Klemmleisten nachziehen ggf. Klemmleiste und Leitungen ersetzen

	Empfohlenes Inspektionsintervall	
	- spätestens nach 300 Betriebsstunden oder jeden Monat	
		

Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Klemmleiste + Leitungsauflagen	Leitungsauflagen	<ul style="list-style-type: none"> • Leitungsauflagen lose • Erste Anzeichen von Ermüdungsrissen in der Auflage • Einnietmuttern lose • Keine ausreichende Klemmung der Leitungen mehr vorhanden 	Leitungen auf Beschädigungen prüfen Alle Befestigungselemente an den Klemmleisten nachziehen ggf. Leitungsauflage, Klemmleiste und Leitungen ersetzen

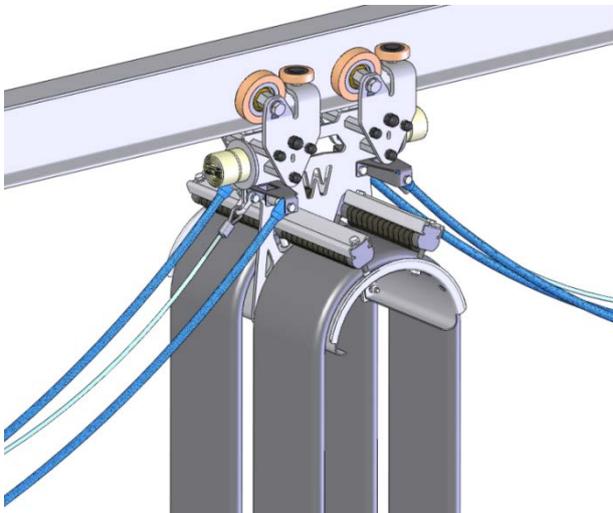
Wartungsvorschrift
 Checkliste
 für angetriebene Leitungswagensysteme
 Programme 0365 – 0380



Empfohlenes Inspektionsintervall

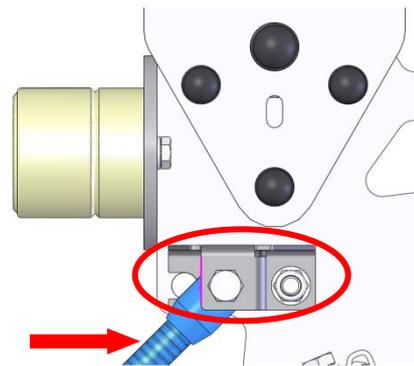
- alle 3 Monate

Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Leitungen	Leitungen	<ul style="list-style-type: none"> Ader-, Schirm- und Mantelbrüche sichtbar Ausbildung von Korkenziehern 	Verschlossene Leitungen ersetzen



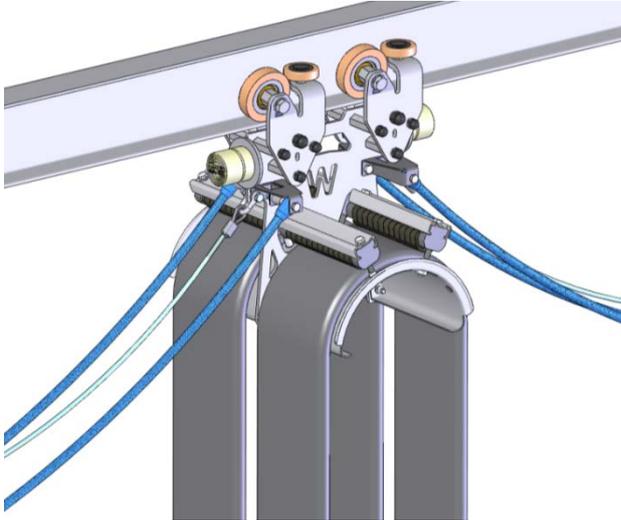
Empfohlenes Inspektionsintervall

- spätestens nach 300 Betriebsstunden oder jeden Monat



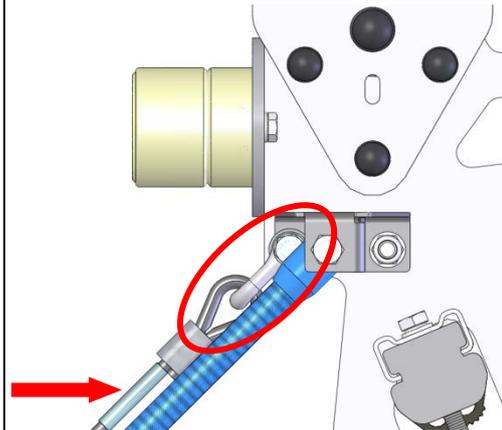
Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Gummi-Dämpfungseinrichtung	Gummiseile/ Konsole und Befestigungselemente	<ul style="list-style-type: none"> Starke Einschnürungen am Gummiseil Mantel der Gummiseile partiell gerissen Gummifäden lösen sich aus dem Gummiseil Mechanische Verformungen an den Gummiseilkonsolen 	Gummiseile ersetzen ggf. Konsole und Befestigungselemente ersetzen

Wartungsvorschrift
 Checkliste
 für angetriebene Leitungswagensysteme
 Programme 0365 – 0380

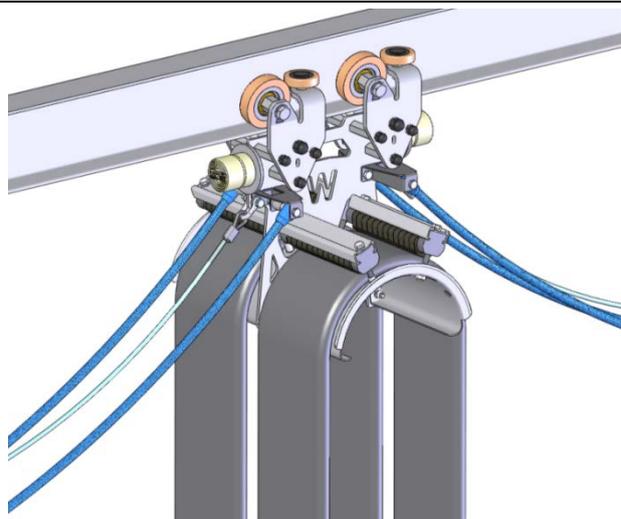


Empfohlenes Inspektionsintervall

- spätestens nach 300 Betriebsstunden oder jeden Monat

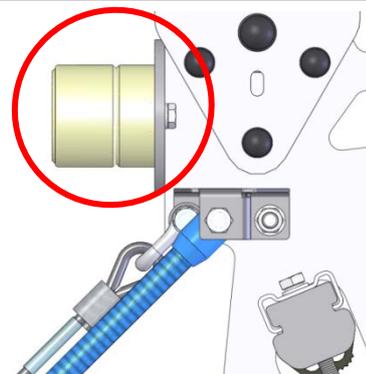


Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Zugentlastungsseile	Stahlseile + Schäkel und Befestigungselemente	<ul style="list-style-type: none"> • Stahlseil lose • Schäkel unbeweglich • Schäkel zeigt Risse, Ausbrüche und Versprödungen am Stahlseil 	Befestigungsschraube nachziehen Schäkel schmieren ggf. Stahlseil und Schäkel ersetzen



Empfohlenes Inspektionsintervall

- spätestens nach 300 Betriebsstunden oder jeden Monat



Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Puffer	Gummi- oder Cell-Puffer	<ul style="list-style-type: none"> • Risse, Ausbrüche und Versprödungen am Puffer 	Puffer ersetzen

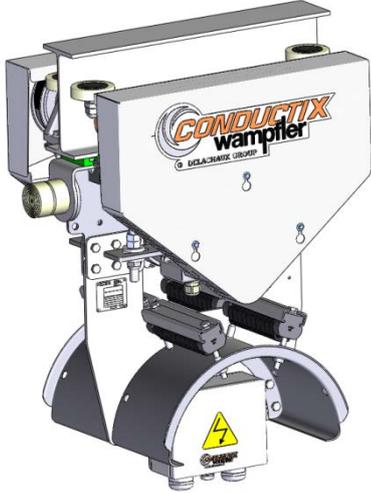
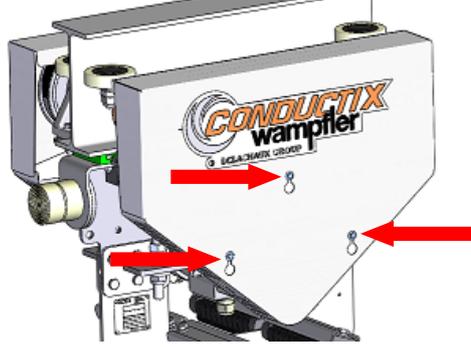
Wartungsvorschrift
 Checkliste
 für angetriebene Leitungswagensysteme
 Programme 0365 – 0380

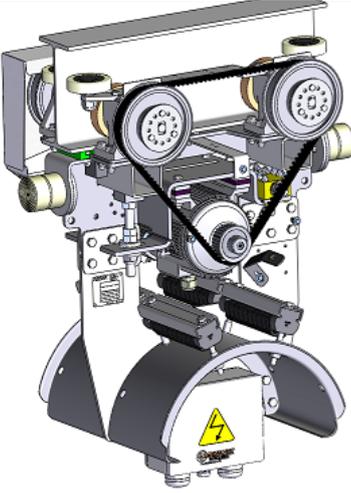
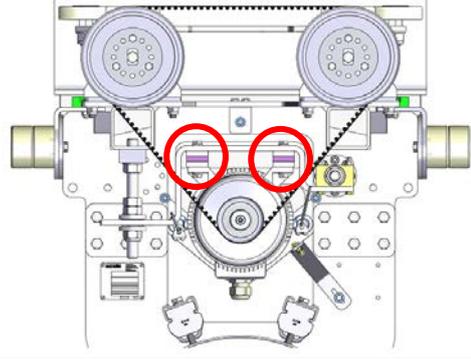


		Empfohlenes Inspektionsintervall	
		- spätestens nach 300 Betriebsstunden oder jeden Monat	
Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Leitungsklemmen	Rundleitungsklemmen / Flachleitungsklemmen	<ul style="list-style-type: none"> • Befestigungselemente stark korrodiert/ Korrosionsschutz nicht mehr gegeben • Risse und Versprödungen im Klemmgummi • Klemmung der Leitungen nicht ausreichend 	Leitungsklemmen ersetzen/ Leitungen auf Beschädigungen prüfen

Wartungsvorschrift
 Checkliste
 für angetriebene Leitungswagensysteme
 Programme 0365 – 0380

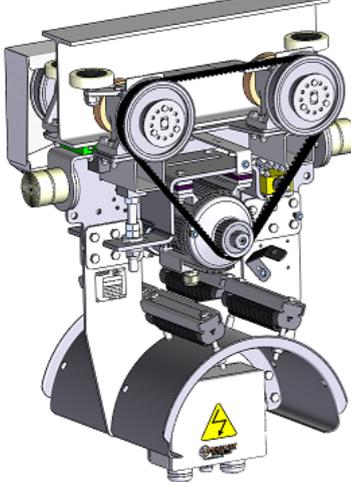
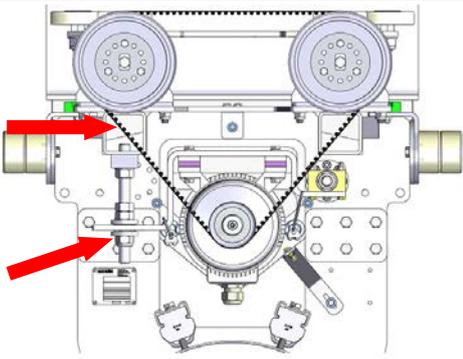


		Empfohlenes Inspektionsintervall	
		- alle 3 Monate	
			
Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Angetriebene Leitungswagen (Ältere Bauart, vor Bj. 2011)	Schutzhaube	<ul style="list-style-type: none"> Fehlende oder beschädigte Befestigungsschrauben Starke Korrosion oder Rissbildung an der Haube 	Neue Schrauben montieren (mit Schraubensicherung) Haube und Befestigungsschrauben ersetzen

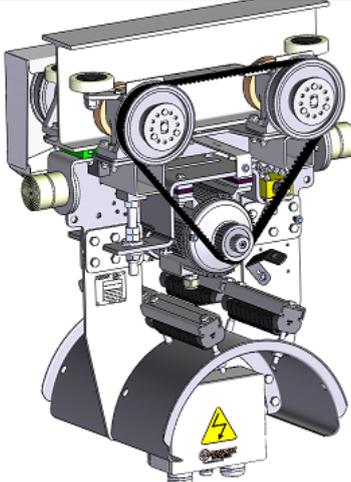
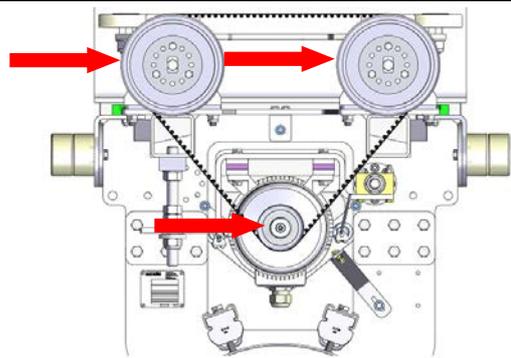
		Empfohlenes Inspektionsintervall	
		- alle 3 Monate	
			
Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Angetriebene Leitungswagen (Ältere Bauart, vor Bj. 2011)	Dämpfungstreife	<ul style="list-style-type: none"> Korrosion Beginnende Ablösung des Metalls vom Gummi oder nach einer Betriebszeit von 6000 Stunden oder nach 4 Jahren - je nachdem was zuerst eintritt	Dämpfungstreife mit Motorbefestigungssatz ersetzen Nach einer Betriebszeit von 6000 Stunden oder nach 4 Jahren

Wartungsvorschrift
 Checkliste
 für angetriebene Leitungswagensysteme
 Programme 0365 – 0380



	Empfohlenes Inspektionsintervall		
	- spätestens nach 300 Betriebsstunden oder jeden Monat		
			

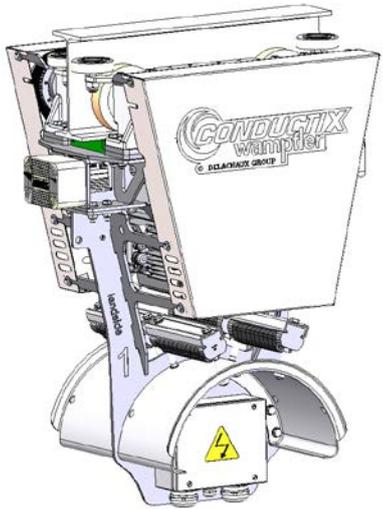
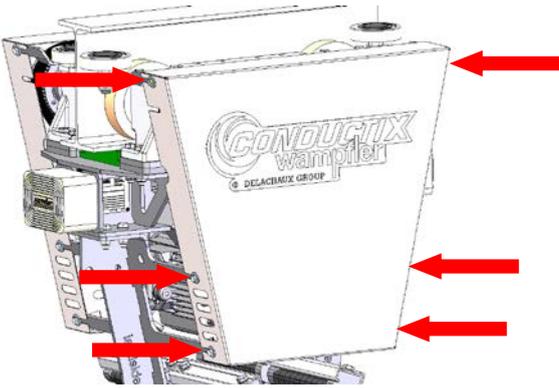
Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Angetriebene Leitungswagen (Ältere Bauart, vor Bj. 2011)	Zahnriemen/ Zahnriemenspannung	<ul style="list-style-type: none"> Zahnriemen rutscht oder ist überdehnt Zahnriemen porös/ eingerissen oder nach einer Betriebszeit von 6000 Stunden oder nach 4 Jahren - je nachdem was zuerst eintritt	Riemenspannung prüfen/Zahnriemen auf Beschädigungen prüfen/Riemenspannung korrekt gemäß Angaben einstellen Zahnriemen ersetzen nach einer Betriebszeit von 6000 Stunden oder nach 4 Jahren Riemenspannung korrekt gemäß Angaben einstellen

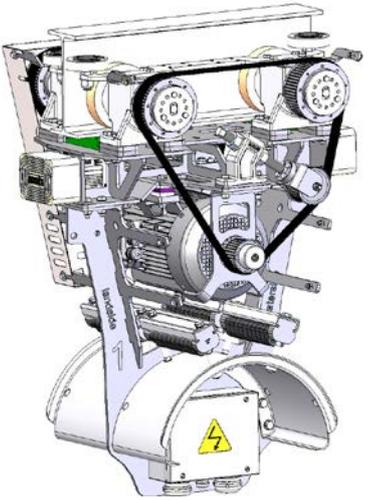
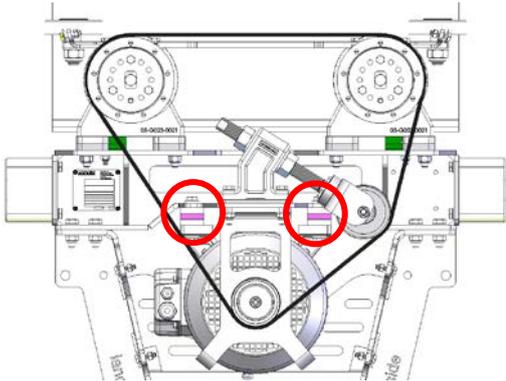
	Empfohlenes Inspektionsintervall		
	- alle 3 Monate		
			

Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Angetriebene Leitungswagen (Ältere Bauart, vor Bj. 2011)	Zahnscheiben	<ul style="list-style-type: none"> Zahnriemen rutscht Dicke der Bordscheibe an der Zahnscheibe nimmt ab Bordscheibe oder Zahnscheibe fehlt 	Riemenspannung prüfen/Zahnriemen und Zahnscheibe auf Beschädigungen prüfen Zahnscheibe und Zahnriemen ersetzen/Riemenspannung korrekt gemäß Angaben einstellen

Wartungsvorschrift
 Checkliste
 für angetriebene Leitungswagensysteme
 Programme 0365 – 0380

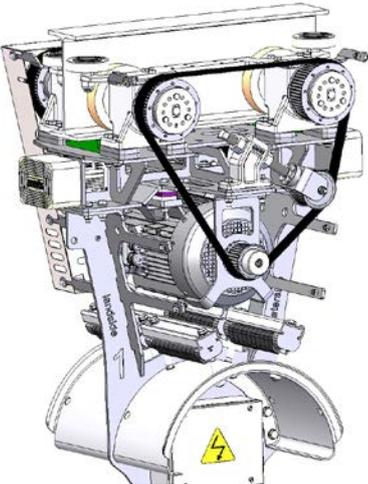
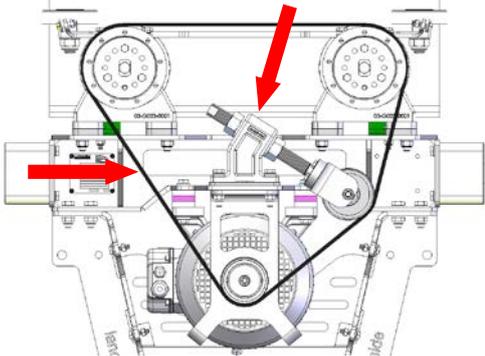


		Empfohlenes Inspektionsintervall	
		- alle 3 Monate	
			
Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Angetriebene Leitungswagen (Derzeitige Bauart, Bj. 2011 oder später)	Schutzhaube	<ul style="list-style-type: none"> Fehlende oder beschädigte Befestigungsschrauben Starke Korrosion oder Rissbildung an der Haube 	Neue Befestigungsschrauben montieren (mit Schraubensicherung) Schutzhaube und Befestigungsschrauben ersetzen

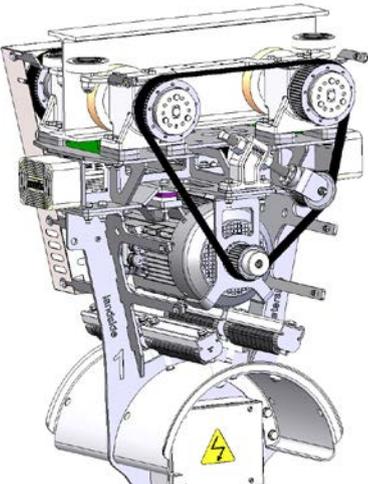
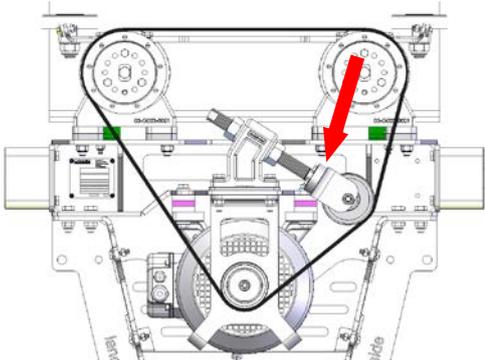
		Empfohlenes Inspektionsintervall	
		- alle 3 Monate	
			
Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Angetriebene Leitungswagen (Derzeitige Bauart, Bj. 2011 oder später)	Dämpfungsleiste	<ul style="list-style-type: none"> Korrosion Beginnende Ablösung des Metalls vom Gummi oder nach einer Betriebszeit von 6000 Stunden oder nach 4 Jahren - je nachdem was zuerst eintritt	Dämpfungsleiste mit Motorbefestigungssatz ersetzen nach einer Betriebszeit von 6000 Stunden oder nach 4 Jahren

Wartungsvorschrift
 Checkliste
 für angetriebene Leitungswagensysteme
 Programme 0365 – 0380



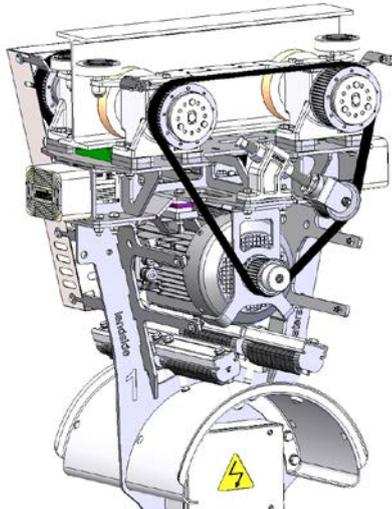
	Empfohlenes Inspektionsintervall
	- spätestens nach 300 Betriebsstunden oder jeden Monat
	

Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Angetriebene Leitungswagen (Derzeitige Bauart, Bj. 2011 oder später)	Zahnriemen/ Zahnriemenspannung	<ul style="list-style-type: none"> Durchrutschender Zahnriemen Zahnriemen porös/ eingerissen oder nach einer Betriebszeit von 6000 Stunden oder nach 4 Jahren - je nachdem was zuerst eintritt	Riemenspannung prüfen / Zahnriemen auf Beschädigungen prüfen / Riemenspannung korrekt gemäß Angaben einstellen Zahnriemen ersetzen nach einer Betriebszeit von 6000 Stunden oder nach 4 Jahren Riemenspannung korrekt gemäß Angaben einstellen

	Empfohlenes Inspektionsintervall
	- spätestens nach 300 Betriebsstunden oder jeden Monat
	

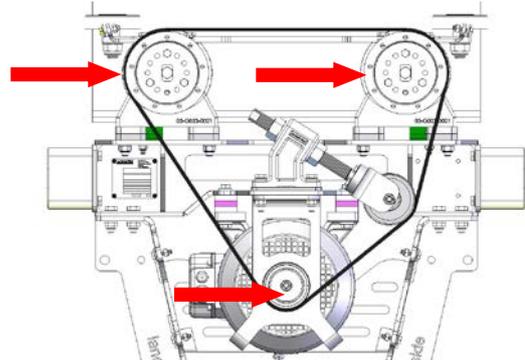
Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Angetriebene Leitungswagen (Derzeitige Bauart, Bj. 2011 oder später)	Spannrolle	<ul style="list-style-type: none"> Starke Korrosion oder Beschädigung Spannrolle blockiert Hohe Reibung im Drehgelenk oder nach 4 Jahren Betriebszeit	Zustand der Spannrolle prüfen Spannrolle austauschen bei Verschleiß oder spätestens nach 4 Jahren

Wartungsvorschrift
 Checkliste
 für angetriebene Leitungswagensysteme
 Programme 0365 – 0380



Empfohlenes Inspektionsintervall

- alle 3 Monate



Betroffene Baugruppe	Betroffene Komponente	Anzeichen für Verschleiß	Empfohlene Maßnahmen
Angetriebene Leitungswagen (Derzeitige Bauart, Bj. 2011 oder später)	Zahnscheiben	<ul style="list-style-type: none"> Durchrutschende Zahnriemen Dicke der Bordscheibe an der Zahnscheibe nimmt ab Bordscheibe oder Zahnscheibe fehlt 	Riemenspannung prüfen / Zahnriemen und Zahnscheibe auf Beschädigungen prüfen Zahnscheibe und Zahnriemen ersetzen / Riemenspannung korrekt gemäß Angaben einstellen

Conductix-Wampfler GmbH
 Rheinstraße 27 + 33
 79576 Weil am Rhein - Märkt
 Germany

Phone: +49 (0) 7621 662-0
 Fax: +49 (0) 7621 662-144
 info.de@conductix.com
 www.conductix.com